

# **AVIA HYDROFLUID DLZ 302 UTTO 40**

## **Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)**

---

Mehrzweckflüssigkeit für den universellen Einsatz als Kraftübertragungsöl und Hydrauliköl in Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, Landwirtschaftsmaschinen und Arbeitsgeräten.

Speziell geeignet für nasse Bremsen.

Das Produkt gewährleistet die optimale Leistung der Maschinen und bietet sicheren Schutz der Bauteile, selbst bei hohen mechanischen und thermischen Belastungen.

### **Eigenschaften**

- Tiefviskoses Kraftübertragungs- und Hydrauliköl für Land- und Baumaschinen.
- Die speziellen Reibeigenschaften verhindern Rückgleiten und reduzieren das Rattern nasser Bremsen.
- Die niedrige Viskosität und das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten sichern eine gute Fließfähigkeit bei sehr tiefen Temperaturen, erleichtern den Kaltstart und sichern ein schnelles Ansprechen der Hydrauliksysteme bei niedrigen Temperaturen.
- Wirksamer Rost- und Korrosionsschutz auch in feuchten Umgebungen.
- Der starke Verschleisschutz verlängert die Lebensdauer der Komponenten.
- Gute Filtrierbarkeit für saubere Systeme.
- Widerstand gegen Schaumbildung, gutes Luftabscheidevermögen und hohe Viskositätsstabilität.

### **Einsatz**

Spezialöl für den Einsatz in Traktoren und Landwirtschaftsmaschinen.

Für Getriebe, Servolenkungen, Differentiale, Hydrauliksysteme, hydrostatische Antriebe, nasse Bremsen.

Dieses Produkt ist ein tiefviskoses UTTO und ist daher nicht in allen Maschinen einsetzbar.

Für Hypoid-Getriebe nicht geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

### **Leistungsprofil**

---

|              |                                                                                                                                      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeöl:  | API GL-4, SAE 75W<br>MIL-L-2105                                                                                                      |
| Hydrauliköl: | HLP ISO VG 32-46                                                                                                                     |
| Hersteller:  | ALLISON C-4<br>CASE MS 1207 / 1209 / 1210<br>CNH MAT 3505, 3506<br>IHB – 6<br>JOHN DEERE J20 D<br>NEW HOLLAND NH410C<br>ZF TE-ML 03F |

## AVIA HYDROFLUID DLZ 302 UTTO 40

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

|                                 |           |                    |             |
|---------------------------------|-----------|--------------------|-------------|
| Dichte bei 15°C                 | 0.877     | g/cm <sup>3</sup>  | ASTM D 1298 |
| Viskosität bei 40°C             | 41        | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 445  |
| Viskosität bei 100°C            | 7.6       | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 445  |
| Viskositätsindex                | 156       |                    | ASTM D 2270 |
| Viskosität Brookfield bei -20°C | max. 1500 | cP                 | ASTM D 2983 |
| Flammpunkt C.O.C.               | 210       | °C                 | ASTM D 92   |
| Pour point                      | -46       | °C                 | ASTM D 97   |

### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08